



Arhitekturni biro ACMA d.o.o • Družba za projektiranje, inženiring, razvojne in druge strokovne dejavnosti • Lokarjev drevored 1 • 5270 Ajdovščina • T: +386 5 3689214 • E : atelje@acma.si • I : www.acma.si

Vodilni načrt / Načrt

ZBIRNI NAČRT

Številka načrta

2019-31

Investitor

**OBČINA AJDOVŠČINA, CESTA 5. MAJA
6A, 5270 AJDOVŠČINA**

Objekt

**ŠPORTNO IGRIŠČE S PRIPADAJOČO
UREDITVIJO V BUDANJAH**

Vrsta projektne dokumentacije

PZI

Datum izdelave projekta

DECEMBER 2024

Kazalo tehničnega poročila zbirnega načrta

A. ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

A.1. Povzetki iz posameznih načrtov projektne dokumentacije

- A.1.1. Povzetek iz načrta arhitekture
- A.1.2. Povzetek iz načrta gradbeništva

A.2. Izpolnjevanje bistvenih zahtev

- A.2.1. Izpolnjevanje bistvene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti
- A.2.2. Izpolnjevanje bistvene zahteve varnosti pred požarom
- A.2.3. Izpolnjevanje bistvene zahteve higienske in zdravstvene zaščite ter zaščite okolja
- A.2.4. Izpolnjevanje bistvene zahteve varnosti pri uporabi
- A.2.5. Izpolnjevanje bistvene zahteve zaščite pred hrupom
- A.2.6. Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote
- A.2.7. Izpolnjevanje bistvene zahteve univerzalne graditve in rabe objektov
- A.2.8. Izpolnjevanje bistvene zahteve trajnostne rabe naravnih virov

A.3. Navedbe in utemeljitve manjših odstopanj

- A.3.1. Opis dopustnih odstopanj – načrt arhitekture

B. LOKACIJSKI PRIKAZI

B.1. Seznam lokacijskih prikazov

A. ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

A.1. Povzetki iz posameznih načrtov projektne dokumentacije

V tem sklopu so pripravljeni povzetki iz načrtov za izvedbo, ki sestavljajo PZI projektno dokumentacijo. Tehnično poročilo za načrt arhitekture (vodilni načrt) je v poglavju B.

A.1.1. Povzetek iz načrta arhitekture

A.1.1.1. Opis gradnje in njenih značilnosti

Predmet projekta je ureditev novega športnega igrišča s pripadajočo ureditvijo v Budanjah. Prostor za novo ureditev bo nastal s predhodno deviacijo lokalne ceste LC001131. Deviacija se bo izvedla v okviru vzdrževalnih del.

Na površini ob objektu, ki bo nastala zaradi deviacije ceste se bo uredilo športno igrišče, zunanji fitnes in rekreacijska parkovna ureditev z elementi za počitek in telesno vadbo. V okviru pripadajoče ureditve se bo uredila tudi večnamenska tlakovana površina, ki bo primarno služila kot parkirna površina za športno igrišče in obračališče za šolski avtobus, v posebnih primerih pa kot prireditveni prostor ali prostor druženja z elementi urbane opreme. Površine bodo v javni rabi, med tednom bodo pretežno namenjene v uporabo osnovni šoli. Površine bodo urejene tako, da bodo dostopne vsem ljudem.

A.1.1.2. Opis obstoječega stanja zemljišča in navedba obstoječih objektov

A.1.1.2.1. Obstoječe stanje zemljišča

Obstoječe stanje zemljišča predstavlja odsek lokalne ceste, podporni zidovi brežine nad cesto, večja asfaltirana površina, ki služi parkiranju in obračališču za avtobus in večji nasut izravnani plato ob lokalni cesti, ki se uporablja za parkiranje in je del cestnega sveta.

Površine se nahajajo ob stavbi osnovne šole, natančneje ob traktu športne dvorane. Ob V stranici objekta je ca. 5.5 m širok izravnani plato, ki obdaja objekt in omogoča dostop mimo objekta do J vhoda v objekt. Večjo asfaltirano površino na S in Z strani stavbe obdaja betonski podporni zid, višine do 3.8 m. Na zeleni brežini nad obstoječo cesto se nahajata dve večji drevesi. Odvodnjavanje obstoječe ureditve je urejeno z iztokom na brežino na parceli 2110/3 nad parcelo 2101/16. Območje obstoječega makadamskega parkirišča ob cesti je bilo ustvarjeno z nasutjem materiala.

A.1.1.2.2. Opis obstoječih objektov

Na zemljišču 2101/9 se nahaja telovadnica OŠ Budanje, ki se v okviru nove ureditve ne spreminja. Znotraj območja se nahajajo tudi: odsek lokalne ceste, podporni zidovi ob cesti in ograje, ki bodo ob deviaciji odstranjeni. Severno od predvidene ureditve se nahajata ekološki otok in trafo-postaja.

A.1.1.3. Opis arhitekturne zasnove

Arhitekturna zasnova območja izhaja iz obstoječih geometrij v prostoru. Z deviacijo ceste se sprost površina, potrebna za izvedbo novega športnega igrišča neposredno ob šoli. Deviacija lokalne ceste se izvaja v okviru rekonstrukcije cestnega odseka. Deviacija ceste je predpogoj za ureditev športnega igrišča, ki ga obravnava pričujoča dokumentacija.

Celotno območje definirajo tri krivulje. Prva je krivulja ceste, ki ustvarja osnovno geometrijo, druga je krivulja podpornih zidov, ki ustvarjajo plato rekreacijskega parka z delom zunanjega fitnesa ter zgornji plato s športnim igriščem, tretja pa je krivulja podpornega zidu – kamnite zložbe - ob cesti in makadamskem parkirišču, ki skupaj z obstoječim podpornim zidom proti parceli 2472/2, zaokroža celotno območje v zaključeno elipsasto obliko. Z deviacijo se na lokalni cesti ustvari ovinek, ki ima funkcijo umirjanja prometa. Novogradnje deviacije ceste, ki je predmet tega projekta se navezuje na rekonstruiran del odseka iste ceste, ki se uredi v okviru ločenega upravnega postopka. Načrtovano ureditev sestavljajo naslednji elementi: športno igrišče za potrebe javnosti, ki je v večinski uporabi osnovne šole ter zunanji fitnes in rekreativna parkovna ureditev, ki se nahajata na nižjem platu vzdolž ceste ter ploščad na severnem delu, ki služi parkiranju, ter prireditvam in obračanju avtobusa. Plato rekreativnega parka se nadaljuje iz platoja zunanjega fitnesa, ter od juga proti severu višinsko postopoma narašča in se izteka na večnamenski plato. Parkovna ureditev je zasajena z drevjem, opremljena pa s klopmi, smetnjaki ni napravami za telesno vadbo.

A.1.1.4. Oblikovna zasnova

A.1.1.4.1. Kompozicija

Območje je v osnovi sestavljeno iz dveh glavnih objektov: rekonstrukcije in deviacije odseka lokalne ceste in funkcionalno zaključenega območja športnega igrišča s pripadajočo ureditvijo. Osrednja elementa nove ureditve sta športno igrišče in večnamenska ploščad na severnem delu ureditve. Zaradi padanja terena od severa proti jugu se ureditev razdeli na dva nivoja- nivo športnega igrišča in nivo rekreativnega parka z zunanjim fitnessom. Nivo igrišča je vezan na obstoječe izhode iz športne dvorane, njegova namembnost narekuje horizontalno izvedbo brez večjih naklonov. Zaradi naklona lokalne ceste se od severnega trga, kjer so cesta, ploščad in igrišče na približno enaki nadmorski višini, v smeri proti jugu ustvari velika višinska razlika med nivojem ceste in igrišča. Iz tega razloga je zasnovan vmesni plato z rekreacijskim parkom in zunanjim fitnessom, ki omogoča izvedbo nižjih podpornih zidov in s tem ustvari zeleno tamponsko cono med cesto in šolo. Nivoje ločujejo podporni zidovi. Srednji nivo (parkovna ureditev med cesto in športnim igriščem) se na severnem in južnem izteku v okviru zunanjega fitnesa ponovno povzpne na nivo športnega igrišča.

A.1.1.4.2. Oblikovanje arhitekturnih elementov

Glavna elementa nove ureditve sta športno igrišče in večnamenska parkirna ploščad. Oblikovanje teh elementov in materializacija sledijo principu racionalne rabe materialov. Ploščad in športno igrišče sta izvedena v asfaltu. Pas srednjega nivoja s parkom in zunanjim fitnessom bo izveden kot peščena površina z ozelenjenimi deli. Granitne kocke bodo vzdolž ceste v območju večnamenske ploščadi, kjer bodo predstavljale vizualno in materialno ločnico med cestnim in šolskim svetom. Na večnamenski parkirni ploščadi je predviden prostor v obliki elementa s klopjo in zazelenjeno gredico, ter z vbetonirano cevjo za postavitve mlaja ali božičnega drevesa, kar bo prostoru dajalo pomemben vertikalni poudarek. Poleg mlaja predstavljajo vertikalni poudarek še zastavni drogovi, ki so namenjeni izobešanju zastav ob športnih in drugih prireditvah. V neposredni bližini je predvideno vodno korito s pitnikom. Podporni zidovi bodo v kombinirani izvedbi z AB jedrom in kamnitim licem, v skladu z izgledom tradicionalno grajenih zidov. Na kamnitih zidovih je predviden betonski venec. Vzhodno od ceste in ob makadamskem parkirišču je predvidena kamnita zložba.

A.1.1.4.3. Groba razporeditev programov

Predvidena je večnamenska raba območja. Športno igrišče bo večinoma služilo svojemu namenu za potrebe šole in lokalne skupnosti, izjemoma se bo koristilo tudi za parkiranje vozil ob večjih prireditvah. Srednji nivo z rekreativnim parkom in zunanjim fitnessom bo služil kot tampon med cesto in igriščem in bo v rabi lokalne skupnosti. Ploščad je predvidena za parkiranje, občasne prireditve, obračanje avtobusov, ipd. Cesta in makadamsko parkirišče bosta služila potrebam šole in lokalne skupnosti.

A.1.1.5. Zelene površine.

Osrednjo zeleno površino predstavlja parkovna ureditev na srednjem platu, ki bo zasajena z drevjem. Podporni zid igrišča bo obraščen s plezajočo divjo trto. Zunanji fitness bo del teh zelenih površin in bo deloma ozelenjen, deloma pa opremljen s plastjo prodca, po predpisih o varnosti pri uporabi naprav. Večje zelene površine znotraj gradbene parcele se nahajajo še na južnem in vzhodnem delu, kjer je obstoječa zelena brežina.

A.1.1.6. Prometna ureditev

Območje je prometno dostopno po lokalni cesti LC001131, ki je predmet deviacije. Cesta predstavlja glavno prometno povezavo zgornjih in spodnjih zaselkov Budanj. Večnamenska parkirna ploščad bo čez dan v uporabi za potrebe parkiranja uslužbencev v šoli in vrtcu. Za isti namen se bo uporabljalo makadamsko parkirišče ob cesti. Na ploščadi bo obračal šolski avtobus. Ob večjih športnih dogodkih in prireditvah bosta makadamsko parkirišče in ploščad služila parkiranju.

A.1.1.7. Dostopi do objekta in pešpoti

Peš dostop do objekta je mogoč po lokalni cesti LC001131 ali preko stopnišča z javne poti JP 502452. Znotraj območja so površine urejene tako, da je dostop omogočen tudi invalidnim osebam. Za potrebe olajšane navigacije v prostoru so predvidene taktilne oznake.

A.1.2. Povzetek iz načrta gradbeništva

Izdelan je PZI načrt gradbeništva: UREDITEV VAŠKEGA SREDIŠČA V BUDANJAH, KOMUNALNA INFRASTRUKTURA, št. 548/24-4, december 2024, izdelovalca: Biro Črta, projektiranje in inženiring d.o.o. Šempas 52 A, 5261 Šempas, ki podrobneje opisuje osnovne sestavine projekta.

A.1.2.1. Splošno

Investitor Občina Ajdovščina namerava v naselju Budanje urediti območje ob osnovni šoli, ki predstavlja igrišče ob osnovni šoli in ureditev makadamskega platoja. Za izvedbo ureditve je potrebna prestavitev krajšega odseka lokalne ceste. Predmet projekta je ureditev predvidenih zunanjih površin skupaj z ureditvijo potrebnih podpornih konstrukcij in ureditev meteorne kanalizacije območja.

Načrt se izdela za fazo PZI.

A.1.2.2. Obstoječe stanje

Lokacija predvidene ureditve zajema območje ob osnovni šoli v naselju Budanje. Neposredno ob šolskem dvorišču poteka obstoječa lokalna asfaltna cesta. Na levi strani lokalne ceste se nahaja poslopje osnovne šole. Na desni strani ceste pa je že sedaj nasut obstoječi makadamski plato.

Lokalna cesta poteka v stalnem vzponu proti vasi. V prečnem prerezu je cesta izvedena v mešanem profilu. Na levi strani je vkopna brežina. Na območju šolskega poslopja je brežina višinska razlika med spodnjim in zgornjim nivojem terena utrjena s podpornim oziroma ograjnim zidom.

Na desni strani ceste se nahaja nasipna brežina. Le ta se zaključi v odprtem zemeljskem jarku, ki poteka pod nasipom.

V cestnem telesu lokalne ceste je speljana obstoječa fekalna kanalizacija. Meteorna kanalizacija območja osnovne šole je vodena pod lokalno cesto z iztokom v odprti zemeljski jarek. Meteorna kanalizacija same lokalne ceste se zaključi nekoliko nižje in zbira le meteorno vodo iz asfaltnega vozišča ceste, ki je zaključeno z muldami in koritnicami.

A.1.2.3. Novo stanje

Predvidena ureditev zajema prestavitev lokalne ceste v dolžini cca 140m. S prestavitvijo se ob obstoječem objektu Osnovne šole Budanje pridobi prostor za ureditev šolskega večnamenskega igrišča in razširi se obstoječe asfaltno dvorišče na severo vzhodni strani objekta.

Ker poteka lokalna cesta v sorazmerno strmem terenu je s prestavitvijo ceste potrebno izvesti nove podporne konstrukcije med cesto in igriščem.

Od prestavljene javne ceste proti objektu osnovne šole bosta dve podporni konstrukciji. Prvi podporni zid bo potekal tik ob robu javne ceste. Podporni zid bo izveden kot armirano betonska konstrukcija skupne dolžine 57.0m. Predvideni podporni zid se bo izvajal s kampadami na različnih višinah tako, da bo sledil poteku obstoječega terena. Maksimalna višina zidu nad temeljem znaša 3.40m. Podporni zid je temeljen s pasovnim temeljem. Dimenzije pasovnega temelja so od dimenzije 50x110cm do 50x150cm glede na višino trupa zidu. Temelj se armira z rebrasto armaturo. Trup zidu je vertikalni in predvidene konstantne širine skupno 45cm. Trup zidu se armira z dvostranskimi armaturnimi mrežami. Temelj in trup zidu se izvedeta iz betona kvalitete C 25/30 z dodatki betonu za doseganje odpornosti proti zmrzovanju. Lice zidu v povprečni širini 20 cm bo obloženo s kamnito oblogo. Predvidena širina armirano betonskega jedra je 25cm. Podporni zid se bo izvajal s hkratnim zidanjem kamnite obloge lica zidu in betoniranjem jedra podpornega zidu. Trup zidu se izvede po kampadah maksimalne dolžine 6.0m. Posamezna kampada se zaključi z dilatacijo zidu, kjer se armatura prekine. V dilatacijski stik se vgradi jeklene moznike dolžine 50cm na razdalji 50cm. Dilatacijski stik se zakita z trajno elastičnim kitom. Na ograjni zid se postavi kovinska varovalna ograja višine minimalno 1.1m.

Površina za podpornim zidom bo predvidoma izvedena z makadamsko utrditvijo. Za podpornim zidom se po celotni dolžini zidu predvidi vgradnje drenaže za zajem zaledne vode. Izток drenaže je urejen v meteorno kanalizacijo. Površina, ki je predstavlja klančino med nivojema predvidenega fitnesa se humuzira in zatravi.

Zatravljena klančina in parčeni plato se v jugo zahodnem delu zaključita s kamnito zložbo, ki je praktično v celoti zasuta. Zložba služi le zaščiti brežine pred posedanji oziroma zdrsom. Kamnita zložba je predvidene dolžine 26.0m Širina zložbe je 0.50m do 1.75m. Višina kamnite zložbe znaša 1.50m do 4.50m. Kamnita zložba se izvede z vertikalnim zaledjem in licem zložbe izvedenim v naklonu 3:1. Trup zložbe se izdela iz kamna in betona v razmerju 30% betona kvalitete C25/30 in 70% kamna karbonatnega izvora. Posamezni kamni, ki se vgrajujejo imajo velikost do premera 100cm. Stiki med posameznimi

kamni se naknadno obdelajo tako, da se zapolnijo in zafugirajo s cementno malto. V trup kamnite zložbe se vgradijo izcednice iz PVC cevi premera do 100mmn. Predvidena je izvedba 1 izcednice na cca 4.0m² zložbe.

Kamnita zložba se zaključí z AB vezjo dimenzije 50x50cm kvadratne oblike, ki se izdelá iz betona kvalitete C25/30. AB vez mora biti odporna na vplive zmrzovanja v prisotnosti soli. Na venec zložbe se montira varovalna kovinska ograja višine 1.10m.

Višinska razlika med peščeno površino in površino predvidenega asfaltnega igrišča se premaga z drugo podporno konstrukcijo. Le ta je izvedena po istem principu kot podporni zid ob javni cesti. Dolžina podpornega zidu je 38.70m. Višina zidu nad temeljem pa znaša med 1.10m in 2.35m. Na zadnjem odseku podpornega zidu ob zatravljeni klančini so predvidene armirano betonske stopnice širine 1.20m. Predvidenih je 11 stopnic višine 12cm in širine stopne ploskve 32 cm. Stopnice se armirajo z armaturnimi mrežami in rebrasto armaturo. Izvedejo se prav tako iz betona C25/30 z dodatki za odpornost proti zmrzovanju.

Obstoječa lokalna cesta se prestavi v smeri proti vzhodu tako, da se pridobi dodatni prostor ob obstoječem objektu šole, kjer se uredi asfaltno večnamensko športno igrišče.

Asfaltirano športno igrišče se izvede z asfaltno utrditvijo. Ker je igrišče namenjeno tudi temu, da po potrebi lahko služi kot parkirišče se izvede asfaltne plasti v dveh slojih. Vgradi se nosilna plast asfalta in obrabno zaporna plast. Igrišče je na južni strani zaključeno z asfaltno muldo ob podpornem zidu kamor se steka meteorna voda iz asfaltnih površin. Tu so vtočni jaški in meteorna kanalizacija za odvod površinske vode.

Na podporni zid se montira varovalna zaščitna ograja višine 4.50m. Na zahodni in vzhodni strani igrišča se predvidi pomična varovalna mrežna ograja, ki se ob uporabi igrišča lahko postavi, sicer pa je sklopljena ob robovih igrišča. V vzdolžni smeri prestavljena lokalna cesta sledi poteku obstoječe ceste. Širina lokalne ceste znaša 5.00m z dvema voznima pasovima širine 2.50m. Na severo zahodni strani ceste se po celotni dolžini zaključí s koritnico širine 50cm in globine 8cm. Koritnica se izvede iz granitnih kock dimenzije 8x8x8cm položenih na podložni beton debeline minimalno 10cm. Stiki se fugirajo s cementno malto namenjeno fugiranju granitnih tlakov. Na delu ceste kjer ni podpornega zidu se cesta zaključí s asfaltno koritnico ob betonskem robniku oziroma s koritnico do obstoječega podpornega zidu. Asfaltna koritnica je prav tako širine 50 cm in globine 8cm. Vsa meteorne voda iz asfaltnega vozišča se zbira v koritnici in preko vtočnih jaškov vodi v meteorno kanalizacijo. Vrhnji del ceste se preko zadrževalnika meteorne vode vodi v odprti zemeljski jarek. Spodnji del ceste pa se preko nove meteorne kanalizacije vodi v obstoječo nižje ležečo cestno kanalizacijo. Začetni del ceste, ki meji na obstoječe asfaltno parkirišče ob objektu je od vozišča javne ceste ločen z vgradnjo linijske kinete z LTŽ rešetko. Predvidi se vgradnja kinete širine 20cm in globine 31cm. Predvidena sta dva iztoka iz linijske kinete v meteorno kanalizacije, ki preko lovilca olj vodi v zadrževalnik.

Tudi vzdolž vzhodnega roba ceste je predvidena tlakovana mulda na delu ceste, ki se nadaljuje v makadamski plato. Mulda se tlakuje z granitnimi kockami velikosti 8x8x8cm, ki se polagajo v sloj podložnega betona debeline 10cm. Širina mulde je 50cm, globina mulde pa 5cm. Meteorna voda iz območja platoja se zbira v mudi in preko vtočnih jaškov vodi v meteorno kanalizacijo. Le ta se izteka v odprti zemeljski jarek.

Strešne vode objekta so že sedaj speljane v obstoječo meteorno kanalizacijo z iztokom v jarek. Ta kanalizacija se poveže na novo meteorno kanalizacijo, ki je vodena neposredno v zadrževalnik meteorne vode.

Na vzhodni strani območja, ki je sedaj zaključeno z nasipno brežino se predvidi izvedba kamnite zložbe. S tem se pridobi prostor za ureditev makadamskega platoja na vzhodni strani lokalne ceste.

Predvidena dolžina kamnite zložbe je 88.5 m. Celotna višina zložbe znaša od 2.80 do 5.10m. Izvede se v naklonu lica zložbe 3:1 in zaledja zložbe v naklonu 3:2. Trup zložbe se izdelá iz kamna in betona v razmerju 30% betona kvalitete C25/30 in 70% kamna karbonatnega izvora. Posamezni kamni, ki se vgrajujejo imajo velikost do premera 100cm. Pri izvedbi zložbe je potrebno posebno pozornost posvetiti izdelavi lica konstrukcije. Tu morajo biti izbrani in vgrajeni posamezni kamni s čim bolj ravno stranico, da dobimo sorazmerno ravno vidno lice zložbe. Stiki med posameznimi kamni se naknadno obdelajo tako, da se zapolnijo in zafugirajo s cementno malto. V trup kamnite zložbe se vgradijo izcednice iz PVC cevi premera do 100mmn. Predvidena je izvedba 1 izcednice na cca 4.0m² zložbe.

Kamnita zložba se zaključí z AB vezjo dimenzije širine 75cm, ki se izdelá iz betona kvalitete C25/30. AB vez mora biti odporna na vplive zmrzovanja v prisotnosti soli. AB vez se oblikuje kot sedalna površina.

Pred začetkom izvedbe zlozbe je potrebno pripraviti temeljna tla. Le se izvedejo z vgradnjo tamponske blazine debeline 50cm, ki jo je potrebno vgrajevati po plasteh s sprotnim utrjevanjem.

Na javni dostopni cesti skozi naselje se predvidi omejitev hitrosti na 30 km/h zaradi bližine šole. Omejitev hitrosti se označi z vertikalno prometno signalizacijo, horizontalnimi oznakami na vozišču ceste in z zvočnimi zavorami na vozišču javne ceste. Zvočne zavore se izvedejo s pasovi granitnih kock širine 50 cm na različnih vmesnih razdaljah. Le te voznika z vibrirajočim učinkom opozarjajo na zmanjšanje hitrosti v območju bližine šole. Granitne kocke dimenzije 8x8x8cm se položijo v sloj podložnega betona debeline minimalno 15cm. Kocke se fugirajo s elastično malto za fugiranje. Fuge se izvedejo tako, da je celotna površina pasov granitnih kock čim bolj ravna brez poglobitev.

Nosilna voziščna konstrukcije za asfaltno utrditev je izvedena z vgradnjo plasti kamnite grede debeline 35cm in plasti tamponskega materiala debeline 20cm. Na ostalih povoznih površinah se izvede le ena plast tamponskega materiala debeline 35cm.

Za izvedbo vseh utrjenih površin se predvidi naslednje sestave voziščnih konstrukcij:

- Lokalna asfaltna dostopne ceste

AC 8 surf B 50/70 A4	3.0 cm
AC 22 base B50/70 A4	6.0 cm
Tampon 0/45mm	20.0 cm
Kamnita greda 0/100mm	35.0 cm
- Asfaltne manipulativne površine in igrišče:

AC 8 surf B 50/70 A4	3.0 cm
AC 22 base B50/70 A4	6.0 cm
Tampon 0/45mm	35.0 cm
- Makadamski plato:

Pesek 4/8mm	3.0 cm
Tampon 0/45mm	35.0 cm

Tamponski sloj je potrebno uvaljati do predvidene zbitosti EV2 =100Mpa.

Na zemeljskem planumu mora biti EV2 =20-30Mpa.

A.1.2.4. Kanalizacija

Za izvedbo kanalizacije odpadnih meteornih vod so predvidene PVC cevi premera 200 do 400mm obodne togosti SN4 in SN8. Cevi, ki potekajo plitveje se polagajo na betonsko posteljico in v celoti obbetonirajo do višine minimalno 10 cm nad temenom cevi. Cevi, ki potekajo globlje se polagajo na posteljico iz peska granulacije 0/4 mm v debelini 10cm. Zasujejo se prav tako s peskom do višine 15 cm nad temenom cevi. Ostali del jarka se zasuje s tamponskim materialom oz. s kvalitetnim materialom od izkopa, saj se vse nahajajo v povoznem območju.

Meteorina voda iz obstoječega asfaltnega dvorišča in novo predvidenega večnamenskega igrišča se vodi preko meteorne kanalizacije v lovilec olj.

Lovilec mineralnih olj in lahkih tekočin je dimenzioniran skladno z zahtevami evropske norme EN 858-2. Lovilec je namenjen zadrževanju bencinov in dizelskega goriva z gostoto 0.72-0.85 g/cm³ za kar je predvideno upoštevanje faktorja gostote $f_d=1$. Opremljen je z usedalnikom peščenih delcev.

A.1.2.4.1. Za dimenzioniranje privzamemo naslednje podatke:

trajanje naliva 10min

povratna doba 2 let

intenziteta naliva 221 l/sek/ha

reducirano prispevno področje 1343 m²

koeficient odtoka 0.95

gostota ogljikovodikov (bencin in dizelsko gorivo) cca 0.72 – 0.85 g/cm³

faktor gostote mineralnih olj $f_d=1$

Dotočna količina : $q_{rač} = (q \cdot F \cdot \eta) / 10000$

$q_{rač} = 29.68 \text{ l/sek}$

$$NG = q_{\text{rač}} * f_d * 0.20$$

$$NG = 29.68 * 0.20$$

$$NG = 5.93$$

$$\text{Izberem } NG = 6$$

Usedalnik :

$$V = 200 * NG$$

$$V = 1200 \text{ l}$$

Izberem:

Lovilec mineralnih olj za parkirišča

z integriranim usedalnikom ACO OLEOPASS 6/30/1210 Z BY-PASSOM

Obstoječa strešna meteorna voda se vodi v ločeno vejo meteorne kanalizacije, ki teče neposredno v zadrževalnik.

Meteorna voda iz severnega dela vozišča lokalne ceste in iz predvidenega makadamskega platoja se preko vtočnih jaškov vodi v zadrževalnim meteorne vode in nato v iztok v obstoječi odprti zemeljski jarek.

Meteorne voda iz južnega dela lokalne ceste, ki je višinsko že krepko nižji od območja ob osnovni šoli se preko ločene veje meteorne kanalizacije vodi v obstoječo cestno meteorno kanalizacijo. To prispevno območje oziroma celo nekoliko večje je že sedaj gravitalo v isto kanalizacijo, le da je bilo zbiranje in vodenje bolj ali manj površinsko v koritnicah in muldah.

Da bi ob naliwu čim manj obremenjevali obstoječe vodotoke v katere se izteka meteorna kanalizacija obravnavanega področja, je bila predvidena vgradnja zadrževalnika meteornih vod, ki bi v okviru možnosti zadržal določeno količino vode in jo preko dušilke počasi spuščal v odvodnik.

Skozi dušilko spuščamo v vodotok le tisto količino vode, ki je že sedaj tako ali drugače obremenjevala sistem. Glede na to, da sedaj neposredno na obravnavanem področju javne meteorne kanalizacije ni bilo (obstoječa vaška kanalizacija za odvodnjo ceste je veliko nižje), je meteorna voda iz obravnavanega območja tekla proti odprtemu zemeljskemu jarku na vzhodni strani obravnavanega območja, ki se kasneje nizvodno izteka v kategorizirani vodotok. Ta količina že sedaj obremenjuje obstoječi vodotok. Zaradi predvidene gradnje in s tem povečanja utrjenih površin pa se razlika vode zadrži in počasi spušča v odvodnik v daljšem časovnem razdobju.

Za dimenzioniranje zadrževalnika privzamemo naslednje podatke:

povratna doba 10 let

trajanje naliva za izračun 10 min

intenziteta naliva 323 l/sek/ha

Obravnavano območje, ki je bilo upoštevano za določitev trenutne obremenitve vodotoka je:

Po1 969 m² $\Phi=1.00$

Po2 401 m² $\Phi=0.90$

Po3 462 m² $\Phi=0.60$

Po4 271 m² $\Phi=0.40$

Obstoječa hidravlična obremenitev vodotok je

$$Q_{\text{obst}} = (q * F * f_i) / 10000$$

$$Q_{\text{obst}} = 55.40 \text{ l/sek l/sek}$$

Za kontrolo iztoka se vgradi dušilka, ki v vsakem trenutku prepušča maksimalno količino vode 59.40 l/sek. Ostala količina meteorne vode se zadrži in postopoma spušča v obstoječi hudourniški jarek. Največji potrebni volumen se pojavi pri 10 minutnem naliwu z intenziteto 323 l/sek/ha. Povratna doba naliva je 10 let

Potrebno količino zadrževanja dosežemo z izgradnjo zadrževalnika kapacitete cca 25,0m³.

Z predvideno vgradnjo zadrževalnika je zagotovljeno, da se obstoječi vodotoki ne bodo hidravlično dodatno obremenjevali od obremenitve, ki je predstavlja obstoječe stanje. Vse povečanje količine meteorne vode, ki se pojavi z novo ureditvijo športnega igrišča v naselju Budanje se zadrži. Razlika med obstoječo hidravlično obremenitvijo vodotoka in povečano hidravlično obremenitvijo, ki nastane ob pojavu padavin se zadrži v zadrževalniku in odvede v vodotok v času, ko je

siceršnja obremenitev vodotoka manjša ali nična. Dodatna povečana količina vode se odvede v vodotok po zmanjšanju intenzitete naliva oziroma prenehanju le tega.

V primeru kratkotrajnega naliva z ekstremno intenziteto je pomembno, da lokalno ne povzročimo poplave pozidanega področja zaradi zmanjševanja odtoka v kanalizacijo preko dušilke. To je za primer 100 letnega naliva. Intenziteta 100 letnega naliva s trajanjem 10 minut je 449 l/sek/ha. V tem primeru bi dušilki v času naliva prevedla enako količino vode, to je 33.25m³. Količina padavin pa za celotno prispevno območje znaša 80.25 m³. Količina vode v zadrževalniku je cca 30,0 m³ (kapaciteta zadrževalnika). Pojavi se višek vode velikosti 17,0 m³. Ta količina bi se deloma akumulirala v kanalizaciji, deloma pa odtekala vzdolž lokalne ceste v obstoječo vaško kanalizacijo (v kolikor bi ta prenesla dodatno povečanje pretoka) oziroma bi se voda preko lokalne ceste prelivala na nižje ležeče površine.

Zadrževalnik je lociran na vzhodni strani ceste in zadržuje vodo iz severnega dela površin skupaj z obstoječimi strešina objekta. Za kontrolo iztoka je predvidena dušilka iz PVC cevi premera 250mm, dolžine 4.00m in padca 1.00%. Taka cev ob polnem profilu prevaja 59 l/sek.

Potrebno količino zadrževanja dosežemo z izgradnjo zadrževalnika kapacitete cca 25,00m³. Zadrževalnik se izvede z vgradnjo dveh vzporednih betonskih cevi premera 1200mm dolžine 10.0m. Betonske cevi se v celoti obbetonirajo z betonom C25/30 v debelini minimalno 15cm. Na obeh straneh se izvedeta vtočna oziroma iztočna jaška dimenzije 2.70x1.00m z LTŽ pokrovom. Vzdolžni naklon v zadrževalniku znaša 0.20%.

Kapaciteta samega zadrževalnika je cca 29.0m³.

Iztok v odprti zemeljski jarek se uredi z izvedbo iztočne betonske glave premera 400mm. Območje iztoka se tlakuje z vgradnjo lomljenega kamna v beton v skupni debelini minimalno 30cm in površine cca 3.0m². Lomljeni kamen se vgradi tako, da tok vode v odprti vodotok čimbolj razprši in prepreči erodiranje struge.

A.1.2.5. Prometna ureditev

V sklop prometne ureditve spada le prometna signalizacija na obravnavanem cestnem odseku lokalne ceste. Robovi lokalne ceste se označijo z belo prekinjeno robno črto širine 12cm. Na območju obstoječega asfaltnega dvorišča se bela črta nadomesti z kratko prekinjeno robno črto v rastru 1.0 polnega dela in 1.0m prekinitve.

Preko javne ceste se obeleži prehod za pešce širine 4.0m. Prehod za pešce se z obeh strani obeleži s prometnim znakom 2431 »prehod za pešce«. Na prehodu za pešce je iz obeh strani približevanja zagotovljena potrebna pregledna razdalja.

Območje lokalne ceste ob osnovni šoli se označi kot cona omejitve hitrosti na 30 km/h. Poleg tega se postavi prometni znak 1116-2 »bližina šole«. Dodatno se šolsko območje označi še z piktogrami na vozišču iz obeh smeri približevanja. Za dodatno opozarjanje voznikov na dejansko hitrost vožnje se z obeh strani približevanja območju omejitve hitrosti postavi prikazovalnih hitrosti vožnje bližajočih vozil.

A.2. Izpolnjevanje bistvenih zahtev

A.2.1. Izpolnjevanje bistvene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti

Izpolnjevanje bistvene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti je izkazano z načrtom gradbeništva. Podlaga za projektiranje so evropski standardi Eurocodes.

A.2.1.1. Izpolnjevanje bistvene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti določijo:

A.2.1.1.1. Tip, vrsta, dimenzija, material in način vgradnje gradbenih materialov in gradbeno-konstrukcijskih elementov;

Tip, vrsta, dimenzija, material in način vgradnje gradbenih materialov in gradbeno-konstrukcijskih elementov objekta so podrobno obdelani v Načrtu gradbeništva.

A.2.1.1.2. Temeljenje objekta in varovanje gradbene jame, vključno z zaščito sosednjih objektov in brežin

Temeljenje objekta in varovanje gradbene jame, vključno z zaščito sosednjih objektov in brežin so podrobno obdelani v Načrtu gradbeništva. Zaradi oddaljenosti in plitvega izkopa ni predvidenih posebnih ukrepov za varovanje gradbene jame.

A.2.1.1.3. Karakteristični presek obstoječe in načrtovane površine terena

Karakteristični presek obstoječe in načrtovane linije terena se nahaja v grafičnih prikazih Načrta arhitekture in Načrta gradbeništva.

A.2.2. Izpolnjevanje bistvene zahteve varnosti pred požarom

Izpolnjevanje bistvene zahteve varnosti pred požarom za objekt zunanje ureditve ni predvideno.

A.2.3. Izpolnjevanje bistvene zahteve higienske in zdravstvene zaščite ter zaščite okolja

Izpolnjevanje bistvene zahteve higienske in zdravstvene zaščite okolja je izkazano v Načrtu arhitekture, Načrtu gradbeništva.

A.2.3.1. Izpolnjevanje bistvene zahteve higienske in zdravstvene zaščite ter zaščite okolja določijo:

A.2.3.1.1. Svetla višina prostorov;

Načrtovani objekti niso stavba.

A.2.3.1.2. Svetla širina in višina oken ter površin za prehod naravne svetlobe;

Načrtovani objekti niso stavba.

A.2.3.1.3. Razmerje med okenskimi odprtinami in površino bivalnega prostora;

Načrtovani objekti niso stavba.

A.2.3.1.4. Čas dnevne svetlobe in čas osončenja;

Načrtovani objekti ne poslabšujejo osončenosti sosednjih stavb.

A.2.3.1.5. Raven osvetljenosti umetne razsvetljave;

Predvidena je nova ulična razsvetljava v okviru javne razsvetljave. Svetilke po smernicah za javno razsvetljava.

A.2.3.1.6. Namembnost in uporabno površino prostorov;

Namembnost in uporabna površina prostora je navedena na grafičnih prikazih arhitekture.

A.2.3.1.7. Način zagotavljanja kakovosti zraka v prostorih;

Načrtovani objekti niso stavba in nimajo prostorov.

A.2.3.1.8. Pozicija in način delovanja glavnih elementov strojnih inštalacij;

Predvidena je napeljava vodovodne cevi do javnega korita, ki bo navezana na interno šolsko vodovodno napeljavo.

A.2.3.1.9. Pozicija in doseganje ravni zaščite glavnih elementov strelovodne zaščite;

Predvideni so elementi strelovodne zaščite in ozemljitev kovinskih delov objektov.

A.2.3.1.10. Način odvodnjavanja strešnih in zunanjih površin;

Načrtovani objekti niso stavba. Odvodnjavanje obstoječih streh bo navezano na novo načrtovano kanalizacijo.

A.2.3.1.11. Število in razporeditev sanitarij;

Sanitarije niso predmet tega projekta. Koristile se bodo obstoječe sanitarije v šoli.

A.2.3.1.12. Dimne tuljave in kanali za dovod zgorevalnega zraka;

Ogrevanje ni predvideno.

A.2.3.1.13. Sistem kanalizacije;

Kanalizacija je zasnovana za odvodnjavanje celotnega območja in je podrobno opisana v načrtu gradbeništva in prikazana v načrtu arhitekture.

A.2.3.1.14. Razporeditev notranje opreme v prostorih, namenjenih opravljanju dejavnosti ali storitev, če gre za objekte v javni rabi.

Načrtovani objekti niso stavba zato notranja oprema ni predvidene. Predvidena je zunanja športna in oprema javnih površin. Oprema je prikazana v načrtu arhitekture.

A.2.3.1.15. Vrsta izbrane zasaditve, iz katere je razvidno, da ne vključuje strupenih in trnastih rastlin, če gre za območje javnih otroških igrišč, vrtcev in osnovnih šol;

Zunanja ureditev je podrobno obdelana v načrtu gradbeništva in načrtu arhitekture. Zasaditev je predvidena nizkoalergena in preprosta za vzdrževanje.

A.2.4. Izpolnjevanje bistvene zahteve varnosti pri uporabi

Izpolnjevanje bistvene zahteve varnosti pri uporabi je izkazano v Načrtu arhitekture.

A.2.4.1. Izpolnjevanje bistvene zahteve varnosti pri uporabi določijo:**A.2.4.1.1. -Svetla širina, višina in smer odpiranja vrat;**

Vrata niso predvidena.

A.2.4.1.2. Višina okenskih parapetov ter višina in oblika ograj, merjeno od gotovega tlaka;

Okna niso predvidena.

A.2.4.1.3. Potek stopnišč in klančin z navedenim razmerjem vzpona oziroma naklonom klančine;

Predvidena je zunanja klančina ki zvezno pada vzdolž javne ceste in povezuje nivo zunanjega fitnesa in ploščadi športnega igrišča. Njen naklon je manjši od 4%. Rampe in stopnišča so vrisane v načrtu arhitekture in načrtu gradbeništva.

A.2.4.1.4. Pozicija glavnih elementov električnih inštalacij;

Predvidene so vgradne svetilke, priključene na interno električno omrežje šole. Javna razsvetljava je del ločenega projekta.

A.2.4.1.5. Pozicija glavnih elementov strelovodne zaščite;

Na kovinskih elementih zunanje ureditve, kot so ograje in naprave je predviden strelovod in/ali ozemljitev s priključkom na vkopani pocinkani valjanec.

A.2.4.1.6. Višinska kota gotovega tlaka pritličja in kota načrtovanega terena glede na državni geodetski referenčni sistem;

Objekt nima pritličja, merodajna višinska kota je na stiku terena z obstoječo šolo, kjer je kota 182.20 m.nmv.

A.2.4.1.7. Vrsta gotovega tlaka v vseh notranjih in zunanjih prostorih ter funkcionalnih površinah, rampah stopniščih, dostopih, otroških igriščih in parkiriščih;

Vrsta gotovega tlaka v zunanji ureditvi je prikazana v opisih v grafičnih prikazih arhitekture in v načrtu zunanje ureditve. Zunanji tlaki so predvideni v asfaltni izvedbi, del tlakovane površine je predviden s tlakom iz granitnih kock. Del površin je predviden zatravljen, del površin bo izveden v prodcu.

A.2.4.1.8. Razmestitev igral in druge opreme, odmiki in varnostna območja

Zunanja oprema je razvrščena skladno z zahtevami iz prostorskega akta in načrta požarne varnosti in zahtev vozil, ki bodo uporabljala zunanjo manipulacijsko površino.

A.2.4.1.9. Zagotavljanje rezervnih virov električne energije, kadar je predpisano

Rezervni viri energije niso predvideni.

A.2.5. Izpolnjevanje bistvene zahteve zaščite pred hrupom

Izpolnjevanje bistvene zahteve zaščite pred hrupom ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.5.1. Izpolnjevanje bistvene zahteve zaščite pred hrupom določijo:**A.2.5.1.1.1. sestava in vrednost (R'w) zvočne izolacije fasadnih elementov z označbo pozicije v načrtu;**

Izpolnjevanje bistvene zahteve zaščite pred hrupom ni predpisano za zunanjo ureditev

A.2.5.1.2. sestava in vrednost (R'w) zvočne izolacije notranjih ločilnih elementov z označbo pozicije v načrtu;

Izpolnjevanje bistvene zahteve zaščite pred hrupom ni predpisano za zunanjo ureditev

A.2.5.1.3. sestava in vrednost (L'n,w) udarnega hrupa notranjih ločilnih elementov z označbo pozicije v načrtu;

Izpolnjevanje bistvene zahteve zaščite pred hrupom ni predpisano za zunanjo ureditev

A.2.5.1.4. sestava absorpcijskih elementov in vrednost (T60) odmevnega časa prostorov in vrednost (ΔL) znižanja ravni odmevnega hrupa

Izpolnjevanje bistvene zahteve zaščite pred hrupom ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.5.1.5. prikaz protihrupne zaščite;

Izpolnjevanje bistvene zahteve zaščite pred hrupom ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6. Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1. Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanja toplote določijo:**A.2.6.1.1. Podatki o toplotnem ovoju stavbe (sestavni elementi in njihovi gradniki, kot so npr. fasada, okna, vrata, streha, tla), njihovi toplotni prehodnosti (U) in drugi podatki, potrebni za opredelitev toplotnega ovoja stavbe;**

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.2. Podatki o specifičnem doseženem koeficientu transmisijskih toplotnih izgub H'_{tr} ;

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.3. Podatki o specifični potrebni toploti za ogrevanje stavbe $Q'_{H,nd,an}$;

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.4. Podatki o specifični potrebni odvedeni toploti, potrebni za hlajenje stavbe $Q'_{C,nd,an}$;

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.5. Podatki o potrebni neobnovljivi primarni energiji za delovanje tehničnih stavbnih sistemov $E'_{Pnren,an}$;

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.6. Podatki o potrebni obnovljivi primarni energiji za delovanje tehničnih stavbnih sistemov $E'_{Pren,an}$;

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.7. Podatki o skupni potrebni primarni energiji za delovanje tehničnih stavbnih sistemov $E'_{Ptot,an}$;

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.8. Dovoljeni in doseženi razmernik obnovljivih virov energije (ROVE);

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.9. Podatki o izpustih ogljikovega dioksida MCO_2,an iz stavbe zaradi delovanja tehničnih stavbnih sistemov;

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.10. Podatki o vrsti uporabljenih energentov za delovanje tehničnih stavbnih sistemov;

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.11. Podatki o tehničnih stavbnih sistemih (ogrevanju, hlajenju, prezračevanju stavbe, pripravi tople sanitarne vode, razsvetljavi, sistemih za regulacijo in nadzor tehničnih stavbnih sistemov, conah in pripadajočih regulacijskih elementih);

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.12. Podatki o naravni in umetni razsvetljavi stavbe;

Predvidena je razsvetljava delov objektov. Razsvetljava vezana na obstoječe interno šolsko omrežje. Objekt ceste je predviden s svetilkami javne razsvetljave.

A.2.6.1.13. Podatki o zagotavljanju e-mobilnosti;

Zagotavljanje E-mobilnosti ni predmet tega projekta.

A.2.6.1.14. Podatki o prilagojenosti stavbe za pametne sisteme (SRI);

Objekti nimajo predvidene tehnološke opreme in priklopa na pametne sisteme.

A.2.6.1.15. Podatki o oddani toploti ali hladu iz stavbe $Q_{exp,an}$ in

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.6.1.16. Podatki o oddani električni energiji iz stavbe $E_{exp,el,an}$;

Izpolnjevanje bistvene zahteve varčevanja z energijo in ohranjanje toplote ni predpisano za zunanjo ureditev.

A.2.7. Izpolnjevanje bistvene zahteve univerzalne graditve in rabe objektov

Izpolnjevanje bistvene zahteve univerzalne graditve in rabe objektov je izkazano v Načrtu arhitekture. Načrt arhitekture je izdelan z upoštevanjem pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18 in 199/21 – GZ-1).

A.2.7.1. Izpolnjevanje bistvene zahteve univerzalne graditve in rabe objektov določijo:**A.2.7.1.1. Način zagotavljanja dostopa do objekta in uporabe objekta brez arhitekturnih ovir ter način zagotavljanja dostopa in uporabe objekta senzorno oviranim osebam za objekte, dostopne vsem ljudem;**

Zunanja ureditev je zasnovana dostopna brez arhitektonskih ovir. Nakloni klančin so v okviru zahtevanih naklonov za uporabo oseb na vozičkih (do 4%). Utrjene zunanje površine in utrjeno peščeno nasutje omogoča vožnjo z invalidskim

vozičkom. Ločitev med površinami zunanje ureditve za pešce in mešano rabo in ceste so predvidene v drugem grobem materialu (pas granitnih kock) za jasno ločevanje rabe prostora.

A.2.7.1.2. Način graditve prilagodljivih stavb funkcionalno oviranim uporabnikom in

Predvidena je možnost dostopa do vseh nivojev gibalno oviranim ljudem. Predvideni so ukrepi za olajšanje rabe objektov, kot so dvojna držala na stopnišču. Za dostop do športnega igrišča je predvideno invalidsko parkirno mesto v okviru parkirne ploščadi. Nakloni brežin v zunanji ureditvi so takšni, da ne omogočajo dostopa gibalno oviranim osebam. Površine so predvidene utrjene in nederseče. Na ključnih mestih so predvidene taktilne oznake za pomoč pri vodenju slabovidnih skozi prostor. Robovi stopnic so predvideni v kontrastnem materialu.

A.2.7.1.3. Postavitev opreme v prostorih objektov v javni rabi;

Predvidena je zunanja športna oprema v območju zunanjega fitnesa in športnega igrišča. Dostop do vseh nivojev zunanje ureditve je mogoč brez arhitektonskih ovir.

A.2.8. Izpolnjevanje bistvene zahteve trajnostne rabe naravnih virov

Izpolnjevanje bistvene zahteve univerzalne graditve in rabe objektov je izkazano v Načrtu arhitekture.

A.2.8.1. Izpolnjevanje bistvene zahteve trajnostne rabe naravnih virov določijo:

A.2.8.1.1. Opis ponovne uporabe ali možnosti recikliranja objektov, njihovih delov in gradbenega materiala po odstranitvi;

Osnovni gradbeni material objekta je armiran beton, ki se po razgradnji in drobljenju lahko ponovno uporabi kot agregat zasipanje in utrjevanje, jeklena armatura se lahko reciklira.

A.2.8.1.2. Dolga življenjska doba objektov z upoštevanjem stroškov vzdrževanja

AB konstrukcija in uporabljeni materiali na objektu omogočajo dolgo življenjsko dobo in minimalno vzdrževanje.

A.2.8.1.3. Uporaba okoljsko sprejemljivih surovin in sekundarnih surovin v objektih.

Za oblogo zidov je predvidena uporaba naravnega kamna.

A.3. Navedbe in utemeljitve manjših odstopanj

V tem poglavju so opisane navedbe in utemeljitve dopustnih manjših odstopanj vezane na posamezne načrte za izvedbo, ki sestavljajo PZI projektno dokumentacijo. Navedbe in utemeljitve dopustnih manjših odstopanj se nanašajo na odstopanja od projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, ki je bila sestavni del gradbenega dovoljenja:

A.3.1. Opis dopustnih odstopanj – načrt arhitekture

V fazi PZI je skladno s spremenjenimi prioriteta investitorja prilagojeno poimenovanje posameznih objektov. Klasifikacija posameznih objektov se s preimenovanjem ne spreminja. Poimenovanje ne spreminja parametrov za razvrščanje objektov glede na zahtevnost.

V fazi PZI je prišlo do naslednjih dopustnih manjših odstopanj od DGD, skladno z določili 79. člena GZ-1, Uradni list RS, št. [199/21](#), [105/22](#) – ZZNSPP, [133/23](#) in [85/24](#) – ZAID-A:

A.3.1.1. GLAVNI OBJEKT 1 – ŠPORTNO IGRIŠČE S PRIPADAJOČO UREDITVIJO:

- Površina funkcionalno zaokroženega območja objekta 1: 1517.5, (površina v GD, 1516.1m², dopustno odstopanje +1.4m²)
 - dimenzije: 72.61 x 44.11, (dimenzija v GD: 72.1 x 44.1m, dopustno odstopanje)
- Sprememba površine zaradi spremembe geometrije zidov, ki območje omejujejo. Sprememba ne vpliva na izdana mnenja.

A.3.1.2. OBJEKT 3 - OGRAJNO - PODPORNİ ZID 1, PRIPADAJOČ OBJEKT OBJEKTU 1

- dolžina: 55.2 m, (dolžina v GD, 55.5m, dopustno odstopanje - 0.3m)
- največja višina med nivojema terena: 2.0 m, (višina v GD: 6m, odstopanje: +0.4m.)
- višina ograje: 5.0 m, (brez odstopanj)
- dopustno odstopanje v poziciji dela zidu: zamik za 0.85m

Sprememba dolžine zaradi razvoja projektne rešitve- skrajšanje zidu in premik dela zidu za manj kot 1m. Sprememba ne vpliva na izdana mnenja.

A.3.1.3. OBJEKT 4 - OGRAJNO - PODPORNİ ZID 2, PRIPADAJOČ OBJEKT OBJEKTU 1

- dolžina: 75.5 m, (brez odstopanj)
- največja višina med nivojema terena: 2 m, (brez odstopanj)
- višina ograje: 1.2 m, (brez odstopanj)
- dopustno odstopanje v poziciji dela zidu: zamik za 0.70m

Sprememba zaradi razvoja projektne rešitve- premik dela zidu za manj kot 1m. Premik ne zmanjšuje oddaljenosti od sosednjih parcel. Sprememba ne vpliva na izdana mnenja.

A.3.1.4. OBJEKT 5 - ŠPORTNO IGRIŠČE, PRIPADAJOČ OBJEKT OBJEKTU 1

- površina na stiku z zemljiščem: površina 622.7, (površina v GD: 612.5 m², dopustno odstopanje +10.2m²)
- dimenzije: 39.81 x 30.20m, (dimenzije v GD: 39.8 x 29.7m, dopustno odstopanje)

Sprememba zaradi razvoja projektne rešitve. Sprememba ne vpliva na izdana mnenja.

A.3.1.5. OBJEKT 6 - ZASTAVNI DROGOVI, PRIPADAJOČI OBJEKT OBJEKTU 1

- višina: 6m, (višina v GD: 8m, dopustno odstopanje -2.0m)

Sprememba zaradi izbora tipskega produkta. Sprememba ne vpliva na izdana mnenja.

A.3.1.6. OBJEKT 7 – REKREATIVNI PARK, PRIPADAJOČ OBJEKT OBJEKTU 1

- površina 97m², (površina v DG: 100.3 m², dopustno odstopanje -3.3m²)
- maksimalne dimenzije: 31.0 x 3.39, (dimenzije v GD: 31.2 x 3.4m, dopustno odstopanje)

Sprememba zaradi razvoja projektne rešitve. Sprememba ne vpliva na izdana mnenja.

A.3.1.7. OBJEKT 8 – ZUNANJI FITNES, PRIPADAJOČ OBJEKT OBJEKTU 1

- površina 169 m², (površina v GD: 197 m², dopustno odstopanje : -28m²)
- dimenzije: 33.33 x 8,96m, (dimenzije v GD: 33.6 x 9,2m, dopustno odstopanje)

Sprememba zaradi razvoja projektne rešitve- premik dela zidu in sprememba velikosti igrišča. Sprememba ne vpliva na izdana mnenja.

A.3.1.8. OBJEKT 9 – PLOŠČAD, PARKIRIŠČE, PRIPADAJOČ OBJEKT OBJEKTU 1

- površina 480.5 m² (površina v GD: 484m², dopustno odstopanje -3m²)
- dimenzije: 22.72 x 38.60, (dimenzije v GD: 22.7 x 38.6m, ni odstopanj)

Sprememba zaradi razvoja projektne rešitve. Sprememba ne vpliva na izdana mnenja.

A.3.1.9. VELIKOST IN OBLIKA GRADBENE PARCELE

- Površina parcele 1517.5m², POVRŠINA V GD 1516.1m², dopustno manjše odstopanje: +1.4m². Sprememba ne vpliva na izdana mnenja.

GLAVNI OBJEKT 2 - LOKALNA CESTA S PRIPADAJOČIMI POVRŠINAMI:

Rekonstrukcija ceste bo izvedena v okviru vzdrževalnih del v javno korist, skladno z Zakonom o cestah, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE

B. LOKACIJSKI PRIKAZI

B.1. Seznam lokacijskih prikazov

Št. načrta	Lokacijski prikaz	Merilo
LP.01	PREGLEDNA SITUACIJA	1:500
LP.02	PRIKAZ SITUACIJE, ZUNANJE UREDITVE IN POVRŠIN NA GRADBENI PARCELI	1:500
LP.03	PRIKAZ PRIKLJUČEVANJA OBJEKTA NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO TER PRIKAZI ZAŠČITE IN PRESTAVITEV INFRASTRUKTURNIH VODOV S PRIKAZOM NOVE GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE	1:500
LP.04	GRAFIČNI IN DRUGI PODATKI ZA ZAKOLIČBO TER GEOREFERENCIRANJE OBJEKTA V PROSTORU	1:500
LP.05	PRIKAZ DOPUSTNIH MANJŠIH ODSTOPANJ	1:500